



Garages et stations-service

Secteur à risque moyen

M

Réparation et entretien de véhicules à moteur, vidange d'huiles et d'autres fluides et vente de carburants.

Secteurs associés :

- Pétrole et gaz
- Transports



Processus de production

Les garages achètent, vendent et entretiennent des véhicules à moteur. Ces activités peuvent donner lieu au changement d'huiles et d'autres lubrifiants, au remplissage de réservoirs de liquides de refroidissement et de liquides de frein et à la réparation de pneus.

Les activités de carrosserie peuvent donner lieu à l'usinage de pièces détachées en métal et, par conséquent, à des opérations de coupe, de soudage, de martelage, de forgeage, de ponçage, de polissage et de façonnage ainsi qu'au lavage, au dégraissage et à la peinture des pièces métalliques.

La peinture d'une voiture s'effectue au moyen de peintures liquides dans des cabines ou par la technique du revêtement par poudre. La première méthode nécessite des peintures ou des vernis à eau ou à base de solvants organiques. La seconde consiste à enduire par pulvérisation des pigments et de particules de résine par voie électrostatique sur la surface qui doit être revêtue. Les particules qui adhèrent à la surface sont alors cuites dans un four de séchage.

Les lave-autos vont des installations libre-service actionnées par pièces de monnaie aux installations offrant un service rémunéré en fonction des prestations rendues. Si les premières fournissent de l'eau et du savon pour le nettoyage, les secondes sont mécanisées et proposent également des services de cirage et, parfois, le lavage du soubassement de la voiture et du moteur.

Les stations-service vendent essentiellement des carburants, comme l'essence, le diesel et le gaz naturel. Elles proposent généralement aussi des lubrifiants, de l'eau et de l'air comprimé ainsi que des services de nettoyage.

Les carburants et le gaz sont livrés aux stations-service dans des camions citernes puis entreposés dans des cuves.

Risques pour la durabilité

- F Énergie
- F Consommation d'eau
- E Émissions dans l'eau
- M Déchets
- M Émissions dans l'air
- F Écosystèmes
- M Santé et sécurité au travail
- M Risque de catastrophes
- E Contamination du site

Appréciation

- E Risque élevé
- M Risque moyen
- F Risque faible

Risques et possibilités

- **La contamination des sites peut en réduire la valeur et poser des risques pour la santé et pour l'environnement.**
Les déversements, les fuites et l'évacuation des déchets à partir du site peuvent provoquer la contamination de ce dernier par des carburants et d'autres substances dangereuses. Cette contamination peut poser un risque pour les sources d'eaux souterraines et pour la santé de la population. Les coûts de nettoyage peuvent être considérables et la valeur marchande du terrain peut s'en trouver réduite. Il est possible de réduire le risque de contamination en assurant une formation au personnel et en prenant des mesures techniques, notamment en installant des barrières étanches et des cuvettes de rétention.
- **Les produits commercialisés dans les stations-service et utilisés dans les garages peuvent polluer l'eau.**
Des substances dangereuses (carburants, huiles, peintures, solvants chlorés et détergents) peuvent être transportées dans les eaux usées provenant du lavage des véhicules ou peuvent être déversées. Les cuves et les canalisations peuvent fuir. Des précautions de base, telles que, l'installation de barrières étanches dans le sol, de cuvettes de rétention et de séparateurs d'huile contribuent à réduire les risques d'émissions dans l'eau.

- **Les garages génèrent d'importantes quantités de déchets dangereux qu'il convient d'évacuer de manière appropriée.**

La majorité des déchets des garages peuvent être recyclés (pneus usés, pièces détachées métalliques, etc.). Les déchets dangereux comprennent : les huiles usées, les liquides de transmission et de frein, les antigels, les solvants, les agents de nettoyage, les peintures et les diluants, les batteries, et les produits de décapage par sablage ou grenailage. Une évacuation adéquate des déchets dangereux réduit les risques pour la santé et pour l'environnement.

- **Les stations-service émettent des substances volatiles comme les carburants dans l'air.**

Cela peut être une nuisance dans les zones construites, et poser un risque pour la santé des habitants. Les émissions de vapeur de carburant dans l'air contribuent également au smog estival

- **Les importantes quantités de carburant entreposées dans les stations-service posent un risque d'incendie et d'explosion.**

Un incendie dans une station-service peut provoquer une explosion. Les effets de cette explosion sur les installations et les environs peuvent être catastrophiques et l'incendie peut se propager dans les zones voisines. Les précautions type contribuent à réduire le plus possible le risque de tels événements, et la planification des secours en cas d'urgence contribue à en atténuer les effets.