



## Transports

Secteur à risque moyen



Le transport de passagers et de fret par voie navigable, terrestre et aérienne, et les activités connexes (comme le stockage).

Secteurs associés :

- Garages et stations-service
- Tourisme et loisirs
- Pétrole et gaz



### Processus de production

Le secteur des transports assure le déplacement des personnes et des biens d'un endroit à l'autre, par voie navigable, terrestre et aérienne. Le transport a des finalités commerciales ou récréatives.

Le transport par voie navigable est assuré par des péniches, des bateaux, des navires et des voiliers. Par rapport à d'autres modes de transport, il est relativement lent, mais peu coûteux. Le transport maritime est le moyen le plus économique de transporter d'importants volumes de biens non périssables.

Le transport terrestre fait essentiellement appel aux réseaux ferroviaires et routiers. Les deux modes nécessitent une infrastructure solide pour fonctionner de manière efficiente. Le transport routier est couramment utilisé à des fins commerciales en raison de ses faibles coûts d'infrastructure, en comparaison aux réseaux ferroviaires, et de sa relative facilité d'accès.

Le transport aérien est plus onéreux, mais permet de transporter rapidement passagers et cargaisons à destination.

Les sociétés de transport assurent couramment des opérations auxiliaires, comme le ravitaillement et l'entretien des véhicules, le dégivrage des avions, etc.

### Risques pour la durabilité

- E Énergie
- F Consommation d'eau
- M Émissions dans l'eau
- F Déchets
- E Émissions dans l'air
- M Écosystèmes
- F Santé et sécurité au travail
- E Risque de catastrophes
- M Contamination du site

### Appréciation

- E Risque élevé
- M Risque moyen
- F Risque faible

### Risques et possibilités

- **Le transport consomme de grandes quantités d'énergie, essentiellement des carburants fossiles.**  
La consommation d'énergie par passager ou tonne de marchandise augmente avec le mode de transport, du transport par bateau au transport ferroviaire et routier, puis au transport aérien, ce qui expose les entreprises du secteur à des risques du côté de l'offre et aux variations des prix énergétiques. Les carburants fossiles sont une source d'énergie non renouvelable.
- **La combustion des carburants entraîne l'émission de gaz d'échappement dans l'atmosphère. Les véhicules et infrastructures comme les aéroports et les routes sont sources de bruit.**  
Dans les zones avoisinant les infrastructures de transport, la pollution atmosphérique et le bruit atteignent des niveaux qui constituent une nuisance ou un risque pour la santé humaine et l'environnement. Le niveau élevé des émissions, à proximité des aéroports par exemple, donne parfois lieu à des plaintes.
- **Les accidents pendant le transport de substances dangereuses peuvent provoquer des catastrophes environnementales.**  
Des matières radioactives ou des substances fortement toxiques peuvent être libérées lors d'un accident de transport, et polluer une zone plus vaste.
- **Les infrastructures de transport comme les aéroports et les ports peuvent avoir une incidence considérable sur la qualité de l'eau.**  
Les navires déversent des eaux de cale et de lest, des déchets solides, des hydrocarbures, etc. dans les bassins portuaires, où les polluants peuvent s'accumuler et atteindre des niveaux nocifs pour la santé humaine et l'environnement. Les eaux usées des aéroports peuvent contenir des détergents et des dégivrants.